

Pistolet Hammerli Arms Forge H1 5" .22 LR

<https://riffaut.com/fr/produit-10593-Pistolet-Hammerli-Arms-Forge-H1-5-.22-LR>



22LR
Nouveauté 

Réf.	Désignation	Catégorie légale	Calibre	Coups	Canon (cm)	Longueur (cm)	Poids (g)	Coloris	Prix ttc
ADP11002	Pistolet Hammerli Arms Forge H1 5" .22 LR	B	.22 LR	13	12.7	22	924	Noir	499,00 € TTC

Commandez par téléphone au 02 31 32 80 25 ou directement en [magasin](#).

L'architecture du 1911 adaptée au .22 LR, avec canon de 5 pouces, visée Three-Dot et commandes traditionnelles

Retrouver l'architecture et les principales commandes du **1911** dans un pistolet chambré en .22 LR : c'est le parti pris du **Hammerli Arms Forge H1 5"**. Sa carcasse en acier reçoit une culasse en aluminium T7075 usinée CNC, tandis que son canon de 127 mm, sa visée Three-Dot et sa détente simple action composent une plateforme destinée au tir sportif et à l'entraînement.

Contenu de la boîte

- 1 pistolet semi-automatique Hammerli Arms Forge H1 5" .22 LR
- 1 mallette rigide en ABS
- 2 chargeurs en acier de 12 coups

Caractéristiques techniques

- **référence** : 517.10.19
- **type** : pistolet semi-automatique
- **calibre** : .22 LR
- **architecture** : inspirée du pistolet 1911
- **longueur du canon** : 127 mm / 5"
- **longueur totale** : 220 mm
- **poids** : 924 g
- **capacité** : 12 coups
- **détente** : simple action, détente ajourée
- **culasse** : aluminium T7075 usiné CNC

- **carcasse** : acier
- **plaquettes** : Santoprene texturé
- **organes de visée** : système Three-Dot avec hausse réglable en dérive
- **sécurités** : sûreté manuelle de pouce rallongée et sécurité beavertail
- **rail** : Picatinny sous le canon
- **coloris** : noir

Description détaillée

Les repères du 1911 transposés au calibre .22 LR

Le Forge H1 reprend plusieurs éléments caractéristiques de l'architecture du **1911** : fonctionnement en simple action, sûreté manuelle de pouce, sécurité beavertail et silhouette générale de la plateforme. Hammerli transpose ainsi ces repères mécaniques et ergonomiques dans un pistolet semi-automatique chamberé en .22 LR, destiné notamment au tir sportif et aux séances d'entraînement.

Un canon de 5 pouces qui allonge la ligne de visée

Cette référence correspond précisément à la version équipée d'un **canon de 127 mm, soit 5 pouces**. Par rapport à une variante plus courte d'une même plateforme, cette longueur augmente la distance entre le guidon et la hausse. Une ligne de visée plus longue facilite un alignement plus fin des organes de visée, sans pour autant constituer à elle seule une garantie de précision.

Une visée Three-Dot pour retrouver rapidement ses repères

Le guidon et la hausse utilisent une **visée Three-Dot**. Les trois points fournissent des repères visuels simples pour aligner les organes de visée, tandis que la hausse réglable en dérive permet de corriger latéralement le point d'impact. Cette combinaison offre au tireur une possibilité de réglage que ne propose pas une hausse entièrement fixe.

Une construction qui associe carcasse acier et culasse aluminium

La carcasse en acier est associée à une culasse réalisée en **aluminium T7075 usiné CNC**. Ce choix permet notamment de limiter la masse de la pièce mobile par rapport à une réalisation équivalente entièrement en acier. L'ensemble affiche un poids annoncé de 924 g pour une longueur totale de 220 mm.

Des commandes et une poignée pensées dans l'esprit de la plateforme

Le Forge H1 reçoit une sûreté de pouce rallongée, une sécurité beavertail et une détente ajourée fonctionnant en simple action. Les plaquettes en **Santoprene texturé** augmentent quant à elles l'adhérence disponible au niveau de la poignée. Ces éléments participent à l'identité ergonomique du modèle sans modifier les principes de fonctionnement caractéristiques de son inspiration 1911.

Un rail Picatinny pour conserver le choix des accessoires

Un **rail Picatinny** est intégré sous le canon. Cette interface normalisée permet d'envisager le montage d'accessoires utilisant le même standard, notamment une lampe ou un module laser. La présence du rail ne suffit toutefois pas à garantir l'adaptation de n'importe quel accessoire : son encombrement et ses dimensions doivent également convenir au pistolet.

Deux chargeurs pour préparer les séries au stand

Le Forge H1 est livré en mallette avec **deux chargeurs en acier de 12 coups**. La présence d'un second chargeur permet de préparer deux approvisionnements avant une série, plutôt que de devoir recharger systématiquement le même chargeur entre deux séquences.

Un démontage prévu sans clé de bushing

La conception du Forge H1 permet son démontage sans recourir à une clé de bushing. Cette particularité réduit l'outillage nécessaire lors des opérations courantes de démontage et constitue un point pratique à considérer pour l'entretien régulier de l'arme.

Points à vérifier avant l'achat

- La référence **517.10.19** correspond à la version équipée du canon de 5" / 127 mm.

- Le Forge H1 utilise des chargeurs d'une capacité de 12 coups ; deux chargeurs sont fournis.
- La hausse est réglable en dérive uniquement d'après les informations disponibles.
- Le rail sous le canon est au standard Picatinny ; vérifier les dimensions de l'accessoire envisagé avant montage.

FAQ

Quel est l'intérêt du canon de 5 pouces sur cette version du Forge H1 ?

Le canon de 5 pouces s'accompagne d'une distance plus importante entre le guidon et la hausse que sur la version 4,25 pouces. Cette ligne de visée plus longue facilite un alignement plus fin des organes de visée. Elle constitue donc un critère pertinent pour un tireur privilégiant la visée ouverte, sans garantir à elle seule un niveau de précision donné.

Que permet de régler la hausse Three-Dot du Hammerli Forge H1 ?

La hausse du Forge H1 est réglable en dérive. Ce réglage sert à déplacer latéralement le point d'impact afin d'ajuster la visée sur l'axe horizontal. Les trois points du système Three-Dot servent parallèlement de repères pour aligner le guidon et la hausse.

Pourquoi associer une carcasse en acier à une culasse en aluminium T7075 ?

Cette association conserve une carcasse métallique en acier tout en utilisant l'aluminium T7075 pour la culasse. À dimensions comparables, l'aluminium permet de réduire la masse de la pièce mobile par rapport à l'acier. Sur le Forge H1, cette culasse est en outre usinée CNC.

Les prix de vente conseillés sont mentionnés à titre indicatif. Les armuriers sont libres de vendre au prix qu'ils souhaitent. Textes et photos non contractuels, sujet à modification.